

Laeken, un **symbole historique** et sociétal de la Ville de Bruxelles, un **centre touristique**, une **pépite verte**... Mais Laeken n'est pas qu'un symbole, c'est un **village dans la ville**, une vraie **fourmilière** économique, sociale et culturelle, **riche de ses enfants, de ses habitant.e.s, de ses projets**, de ses visiteur.se.s, de ses attractions. Laeken ne doit plus être « l'annexe » de Bruxelles. Avec ses spécificités, ses quartiers variés, **Laeken doit prendre sa place dans Bruxelles, avec ses habitant.e.s** impliqué.e.s et empli.e.s d'idées et de volonté.

Les **écologistes** de la Ville de Bruxelles ont des **idées** et la **volonté** pour améliorer les infrastructures et les aménagements relatif.ve.s à la **mobilité**, la **qualité de l'air**, aux **logements**, aux **écoles**, aux **seniorities**, aux **monuments**, aux **grands projets**... Mais ces idées nous ne pouvons les imposer sans **consulter les habitant.e.s de chaque quartier** de Laeken. Qui de mieux placé.e.s que les laekenois.e.s de chaque quartier pour **concevoir et vivre les projets** nécessaires à leur **bien-être** ?

Laeken qui relie

1. Multiplier les espaces publics vivants, verts et récréatifs, accueillants pour toutes les générations

Plaines de jeu et aménagements de loisirs : De Tour et Taxi au Heysel, en passant par Tivoli, Pouchkine, Bockstael, Horticulteurs, Outre-Ponts, Notre Dame de Laeken, Centenaire, Depaire, Cité Modèle, Verregat et d'autres manquent tous d'aménagements sportifs et de loisirs accessibles pour les plus petit.e.s et les adolescent.e.s : quels seront les aménagements dont chacun de ces quartiers ont spécifiquement besoin ?

Places publiques : Ces mêmes quartiers ont des squares, des placettes, des parterres qui sont mal éclairé.e.s, sales, sans accès à l'eau, où les fontaines ne fonctionnent pas, où la verdure manque, et où la sécurité n'est pas suffisamment efficace pour attirer les promeneurs de tous âges : quelles seront les mesures à prendre pour que chacun de ces espaces redeviennent beaux et accueillants ?

La Place Bockstael mérite d'être une place à part entière, et non un parking, sans lumière, ni sécurité, ni verdure. Il est nécessaire de rendre cet espace public aux laekenois.e.s, et de leur donner les clés de son aménagement. Eau, verdure, animations temporaires et permanentes, c'est à vous de dire ce que cette place doit arborer, pour attirer les habitant.e.s, les promeneur.euse.s, des commerces valorisants et variés, et des touristes.

Les Parcs de Laeken devront être préservés et aménagés pour accueillir tous les visiteurs, laekenois.se.s ou pas. La circulation automobile actuellement traversante devra être contrôlée et limitée, les abus sanctionnés. Les grands projets d'aménagement ne pourront en aucun cas donner plus de place à la voiture, et Néo devra s'adapter ! Pas de voie d'accès supplémentaire. Le tri y sera imposé, et contrôlé.

Les Monuments : L'Atomium mérite des commerces locaux, des cafés attractifs, une restauration variée et des abords propres et respirables. Les fontaines de Laeken, de Palfyn à Bockstael, en passant par Notre Dame de Laeken, l'Atomium ou Saint-Lambert, méritent d'être nettoyées, entretenues et de fonctionner. Le Théâtre Américain, le Pavillon Chinois ou la Tour Japonaise méritent une rénovation et une ouverture au public pour le plus grand plaisir des laekenois.se.s. Le Parc Royal devrait nous ouvrir ses portes un peu plus et un peu plus souvent qu'au printemps pour la seule visite de ses serres.

Les promenades : Le Maillage vert et bleu de la Région doit se faire aussi à Laeken (liaison Canal-Heysel). Cette promenade dédiée aux piétons et cyclistes et qui a pour but de relier les espaces verts dans toute la région bruxelloise passe par Laeken. Il est l'occasion d'aménager des liens structurels entre nos espaces verts pour y améliorer la circulation et la promenade. Et pourquoi pas aussi une ceinture alimentaire au nord de Bruxelles, à Laeken ?

Néo est un projet gigantesque, d'un autre temps, d'une autre dimension que celle de nos quartiers. Un aménagement du plateau est souhaitable, pour développer son attractivité, mais pas au détriment des habitant.e.s, des commerces de proximité, des attractions historiques, de sa nature, de notre quiétude et de notre santé. Un shopping à taille humaine est à discuter, un centre de congrès et un hôtel pourraient peut-être développer le potentiel international du plateau du Heysel, mais ce dont les laekenois.e.s pourraient avoir besoin, ce sont de vraies infrastructures sportives et de loisirs et une école de sports, accessibles à tou.te.s, autour d'un stade rénové.

2. Ouvrir les écoles et les bâtiments publics en y accueillant des initiatives citoyennes et extrascolaires

Laeken participe : Les laekenois.e.s regorgent d'idées et de talents que beaucoup voudraient découvrir et/ou partager. Donnons-leur l'espace nécessaire à l'expression de ces idées et de ces talents, en intérieur et en extérieur. La démocratie, l'expression, la parole, les échanges doivent être au centre de chaque quartier.

La Maison communale de Laeken, outre le fait d'être un magnifique bâtiment chargé d'histoire, et d'abriter déjà les services communaux, la police, la bibliothèque et la maison de la création, doit devenir un vrai centre citoyen pour Laeken. La participation et les projets citoyen.ne.s doivent y trouver toutes les personnes compétentes pour les accompagner, des démarches simplifiées et des budgets suffisants. Et n'oublions pas la réfection de son entrée et de son éclairage.

Laeken s'ouvre : Pourquoi ne pas ouvrir l'espace et les infrastructures des écoles et des bâtiments publics à des activités citoyennes et/ou extra-scolaires ? Nous devons discuter avec l'Ecole Européenne 4 (Ecole des Cadets) de la possibilité d'ouvrir ses infrastructures sportives notamment à d'autres écoles

environnantes. Le gymnase de l'Institut Maris Stella, ou encore les réfectoires des Magnolias ou des Pagodes sont autant de lieux qui pourraient aussi être accessibles en soirée et weekend pour l'expression démocratique et créative des habitants.

3. Créer des crèches dans les maisons de repos existantes ou à construire

Toutes les générations : Nous pensons que les générations ne doivent pas que cohabiter, elles doivent se découvrir, se livrer et échanger pour initier et faire grandir le respect envers ses concitoyens, pour faire mûrir et initier des projets intergénérationnels porteurs de liens, pour susciter la curiosité pour l'histoire de notre commune et faire vivre toutes ses identités. Des "jumelages" entre seniories et écoles maternelles, entre écoles francophones et néerlandophones, des fêtes de quartier avec tou.te.s, voilà de quoi nourrir les réflexions dans les quartiers et rapprocher les générations et les communautés.

De la place dans mon école : C'est dans le Vieux Laeken que selon les dernières données démographiques de la Région Bruxelloise, il manquerait le plus de places dans les écoles. Le bien-être des enfants à l'école, ça passe aussi par des classes non-surchargées et par une offre suffisante de places à tous les niveaux d'enseignement. Et quand un projet comme Néo, qui inclut près de 600 logements, ne prévoit pas d'école, et compte l'école européenne payante et saturée parmi les places offertes sur le territoire de Laeken, il y a un problème, et cela doit être revu.

Laeken qui respire

1. Réaliser des plans de circulation ambitieux pour des rues apaisées et sécurisées

Les pistes cyclables : chaque rue, même l'avenue du port, la rue Marie-Christine ou la rue De Wand, devra avoir une piste cyclable sécurisée. C'est une priorité.

30km/h : Il est nécessaire de généraliser le 30km/h pour apaiser, sécuriser et diversifier la mobilité. Par des contrôles et des aménagements, il doit aussi être fait en sorte que cette limitation soit respectée.

La voiture mais pas trop : La circulation automobile, devra être rationalisée dès l'entrée et la sortie de la ville par le nord et l'est de Laeken. Des infrastructures adaptées devront être aménagées (parking de dissuasion, facilité d'accès aux transports en commun, pistes cyclables, garages à vélos) en complète collaboration avec la Région Bruxelloise, et les communes environnantes. Cela permettra de rééquilibrer les modes de déplacements, de redonner leur place aux piétons et utilisateurs de transports alternatifs, et d'améliorer la qualité de l'air dans nos quartiers. L'élargissement du ring au nord de Laeken sera contesté avec vigueur, car c'est une politique ferme de dissuasion d'entrée dans la ville qui doit être mise en place.

Les transports publics : La STIB et la SNCB seront sollicitées pour l'amélioration des conditions d'accueil des voyageurs (Gare Bockstael notamment), pour la fréquence des métros, bus et trams, pour l'aménagement et le nettoyage des abords de voiries.

Les rues scolaires, accompagnées de parkings de transit ou "kiss and ride", et les **rues cyclables** pourraient aussi redonner leur place aux piétons et utilisateurs de transport alternatifs, amener plus de sécurité, diminuer les émissions de polluants, et améliorer la qualité de l'air. Les initiatives prises aux abords des écoles laekenoises et pendant la semaine de la mobilité doivent être généralisées, dans la concertation, pour ne pas simplement déplacer la circulation automobile.

2. Développer des solutions de parkings pour les habitants en périphérie de nos quartiers ou dans les parkings privés existants

Stationnement : Les rues de Laeken sont envahies de voitures, en circulation ou stationnées. Nous voulons protéger les quartiers résidentiels du trafic de transit et réfléchir concrètement à des solutions de stationnement hors-voirie ou en périphérie des quartiers densément habités. Cette place libérée permettra à petits et grands de profiter de nos magnifiques quartiers, des rues et des places en toute sécurité.

Parkings : Des solutions de parking (magasins, voiries périphériques) devront être trouvées pour les habitant.e.s de Laeken, mais aussi pour les véhicules lourds qui trop souvent prennent trop de place dans nos quartiers.

Des aménagements, comme des parkings de dissuasion aux sorties du ring (Parking C, A12), des facilités d'accès aux transports en commun (navettes, passerelles), une offre optimale de transports en commun, des pistes cyclables sécurisées, des box à vélo et stations villo, devront être pensé.e.s et réalisé.e.s en collaboration totale avec la Région.

3. Respecter la quiétude des habitants entre 23h et 7h

Survol : Dans l'attente de solutions concrètes au niveau fédéral concernant le survol de Bruxelles, Ecolo-Groen entend appliquer une tolérance zéro en matière d'infractions au survol. Les infractions sont quotidiennes au-dessus de Bruxelles, et de Laeken en particulier, et ce le jour comme la nuit.

Nuit : Un bourgmestre de la nuit sera en charge de la gestion de la sécurité, des festivités, des activités économiques ou encore de la mobilité caractéristiques de la nuit. Et à Laeken, entre les festivités sur le plateau du Heysel, les infractions de roulage sur Houba, Sobieski, Bockstael, l'A12, le long du canal et bien d'autres faits encore, il y a de quoi occuper ce bourgmestre-là.

Laeken qui décide

1. Des conseils citoyens de quartiers pour décider des priorités d'action et d'investissements

Des conseils citoyens, établis dans chaque quartier, tirés au sort et se réunissant régulièrement, auront la charge de penser, de questionner et de tester les idées d'aménagements les mieux adaptés aux caractéristiques des rues et quartier concerné.e.s. Personne ne connaît mieux les problèmes et surtout leurs solutions que les habitant.e.s. Et cela vaut évidemment aussi pour Laeken. Loin de l'Hôtel de Ville, nous voulons que les décisions soient prises et les priorités d'actions soient décidées par les laekenois.e.s, pour les laekenois.e.s.

Participation : au moyen de budgets spécifiques, de processus de sélection transparents, d'intelligence collective et de bonnes idées et volontés, les habitants de Laeken pourront initier ou rejoindre des projets participatifs dans leurs quartiers. Qu'il s'agisse d'un marché, d'une animation culturelle ou sportive, d'un atelier créatif d'un repair-café, d'un jardin ou compost collectif... toutes les initiatives locales et à taille humaine seront soutenues, facilitées voire en partie financées grâce à un fond participatif conséquent.

2. Une tolérance zéro pour les dépôts clandestins et la mise en place de « brigades propreté »

Propreté : Nos rues sont sales et malgré le travail des balayeurs, les dépôts clandestins se multiplient ou réapparaissent en 24h. Les pieds d'arbres et autres plantations regorgent de sacs, cartons, canettes et de détritux abandonné.e.s là par des citoyens peu scrupuleux. Le sentiment d'impunité doit être combattu avec force. Le contrôle sur le terrain doit être renforcé. Parce que respecter sa rue et son quartier, c'est se respecter soi-même.

Un Bourgmestre à plein temps, un plan dépôts, une surveillance ciblée, l'application de sanctions, des poubelles de tri, des collectes plus fréquentes, des actions citoyennes et éducatives, des plans de réduction des déchets, des canettes consignées... font parties de nos propositions, pour Bruxelles, et pour Laeken en particulier.

Cendriers : Les mégots de cigarette sont un fléau à Laeken comme dans toute la capitale. Un plan de prévention, ramassage et recyclage devra s'attaquer au problème. Et le mobilier urbain doit comprendre des cendriers adaptés.

Toutes nos propositions sur
ecologroen.brussels