

# BRUXELLES BRUSSEL

Programme - Programma

Communales 2018 -  
Gemeenteraadsverkiezingen 2018



**De NL versie begint op pagina 17**

**BRUXELLES**  
**EXEMPLAIRE ET PIONNIÈRE POUR**  
**UNE VILLE**  
**PLUS HUMAINE, PLUS SAINES,**  
**PLUS JUSTE**

**Ecolo-Groen propose une vision positive et solidaire de la Ville de Bruxelles qui lui permettra de répondre aux nombreux défis.**

**Le Verts ont fait le choix pour l'avenir, d'une ville qui avance mais qui ne laissera personne sur le bord du chemin. Une ville qui assure santé, sécurité et quiétude aux habitant.e.s, aux familles et à sa belle jeunesse dans tous ses quartiers, de Haren en passant par Neder-Over-Heembeek, Laeken, quartier Nord, Pentagone, Les Marolles, quartier Nord-Est jusqu'au Bois de la Cambre.**

**Notre groupe agira à travers toutes ses actions pour mener la Ville de Bruxelles vers la transition écologique et solidaire.**

**Rejoignez-nous pour écrire ensemble une nouvelle page de l'Histoire de notre Ville : Bruxelles, que nous avons tou.te.s en commun.**

## **3 priorités, 8 projets-phares et 166 propositions concrètes**

# **SOMMAIRE**

<b>1. UNE VILLE VERTE QUI RESPIRE / EEN GEZONDE STAD</b>	<b>4</b>
PROJET 1 : UN ESPACE PUBLIC PARTAGÉ ET APAISÉ	4
PROJET 2 : UN HABITAT MIXTE ET INTERGÉNÉRATIONNEL	7
PROJET 3 : UN ACCOMPAGNEMENT SOCIAL SUR MESURE	8
<b>2. UNE VILLE JEUNE QUI FAIT GRANDIR / EEN STAD WAAR JE KAN JONG ZIJN EN OUD WORDEN</b>	<b>10</b>
PROJET 4 : UN PROJET PÉDAGOGIQUE QUI ASSURE BIEN-ÊTRE ET RÉUSSITE	11
PROJET 5 : UN ESPACE POUR ET PAR LES JEUNES	12
PROJET 6 : MISER SUR L'ÉCONOMIE LOCALE, VERTE CIRCULAIRE ET SOLIDAIRE	12
<b>3. UNE VILLE EXEMPLAIRE QUI FONCTIONNE, QUI ÉCOUTE / EEN EERLIJKE STAD</b>	<b>14</b>
PROJET 7 : ACTIVER L'INTELLIGENCE COLLECTIVE	14
PROJET 8 : UN PLAN CLIMAT RENFORCÉ	15

# 1. UNE VILLE VERTE QUI RESPIRE

## Constats :

- Les Bruxellois.es respirent un air pollué qui les rend malades et réduit leur espérance de vie. Parmi les plus concernés par cette pollution, on trouve les enfants et les personnes âgées, surtout si elles sont pauvres.
- Les Bruxellois.es circulent mal dans leur ville. Les trottoirs sont en mauvais état, trop étroits, encombrés de déchets et l'éclairage insuffisant ou peu convivial.
- Les Bruxellois.es sont exposé.e.s à des risques constants (excès de vitesse, passages-piétons en mauvais état ou insuffisants, stationnement sauvage des véhicules, camionnettes, camions de livraison).
- L'espace public est monopolisé par la voiture, stationnée ou en déplacement.
- La ville n'offre pas suffisamment de lieux conviviaux, de mobiliers urbains attrayants et d'espaces récréatifs.
- La pauvreté est très visible à Bruxelles. En particulier dans le centre, de nombreuses personnes vivent dans la rue. De nombreux citoyens bruxellois sont fragilisés (surendettement, revenus trop faibles, santé fragile, isolement).
- De nombreuses personnes se sentent discriminées à cause de leur origine, leur âge, genre, conviction religieuse ou philosophique, orientation sexuelle, identité de genre.
- Les Bruxellois.es ont du mal à trouver des logements décents à un prix abordable. La Ville manque de logements sociaux, de logements adaptés pour personnes handicapées ou vieillissantes et de logements pour les familles nombreuses. Les alternatives innovantes (habitat partagé, intergénérationnel) ne sont pas assez soutenues.

## PROJET 1 : UN ESPACE PUBLIC PARTAGÉ ET APAISÉ

**Nous agirons pour une ville apaisée où les enfants peuvent jouer en sécurité, où les habitant.e.s bougent et se rencontrent dans un espace propre, sécurisant et agréable.**

Un espace public vert, propre et agréable

1. Établir un plan "Ville amie des enfants, des personnes moins valides et des aînés" car les aménagements urbains qui sont bons pour eux sont bons pour tout le monde, en particulier pour les moins valides et les aînés.
2. Augmenter le nombre de plaines de jeu, d'espaces verts, de façades et de toitures végétalisées.
3. Augmenter le nombre de fontaines et s'assurer qu'elles fonctionnent. Créer des concours communaux pour la création de ces nouvelles fontaines. Assurer ainsi l'accès à l'eau potable dans l'espace public. Pour ce faire, la Ville de Bruxelles organisera un concours communal et chacun pourra participer au choix de ces nouveaux espaces.

4. Augmenter le nombre de toilettes publiques sécurisées et accessibles aux femmes et personnes à mobilité réduite (PMR).
5. Prévoir un plan d'éclairage public sécurisant, valorisant le patrimoine et intelligent pour réduire les dépenses en électricité.
6. Renforcer le visuel de chaque quartier pour mieux mettre en avant son identité particulière, son patrimoine, sa culture, ses commerces.
7. Lutter contre les dépôts clandestins d'immondices en augmentant drastiquement les effectifs de la cellule spécifique, en charge des enlèvements. Amplifier les campagnes de sensibilisation et de répression. Permettre à tout habitant qui déménage de bénéficier de l'enlèvement supplémentaire de 3 m<sup>3</sup> de déchets encombrants.
8. Faire en sorte que les dépôts clandestins signalés par les habitants via l'application "Fix my Street" puissent être pris en charge par le service propreté de la Ville.
9. Augmenter le nombre de poubelles publiques (corbeilles classiques) et atteindre pour celles-ci l'objectif d'une vidange quotidienne. Installer progressivement des poubelles de tri, à commencer par les environs des écoles.
10. Augmenter la fréquence des collectes d'encombrants dans chaque quartier.
11. Inventorier des zones prioritaires en matière de réduction du bruit et de trafic et agir par des actions spécifiques dans ces zones.
12. Instaurer des consignes de tranquillité entre 22h-7h.
13. Veiller à la stricte application des normes de bruit régionales en matière de nuisances sonores aériennes et se joindre aux initiatives régionales en la matière.
14. Désigner (après appel à candidatures et à projets) un.e « Bourgmestre de la Nuit » chargé.e d'élaborer un « plan nuit » (navette, prévention, zone « festive » identifiée, concertation avec les habitant.e.s, gestion des nuisances).
15. Mieux communiquer sur la tenue des événements festifs et mieux les répartir sur le territoire de la commune.
16. Supprimer progressivement la publicité commerciale de l'espace public de la Ville. D'abord retirer tous les panneaux publicitaires aux alentours immédiats des écoles. Ensuite, ne pas renouveler les différents contrats d'installation de panneaux publicitaires (de toutes tailles), d'écrans lumineux, vidéos et autres sur tout le territoire communal.
17. Multiplier les parcs pour les chiens et distributeurs de sacs à déjections biodégradables.
18. Établir un plan ambitieux de verdurisation de toute la ville en tenant compte du plan « maillage vert » de la Région pour favoriser la biodiversité, ramener les oiseaux et les insectes en ville. Dans le cadre du "plan climat" communal, fixer des objectifs par quartier et mettre en oeuvre les moyens pour y arriver en concertation avec les habitant.e.s. Pour chaque nouvel habitant, la Ville plantera un nouvel arbre.
19. Agir contre la maltraitance animale y compris dans les attractions publiques et les manifestations/spectacles privés.
20. Pour l'octroi des primes communales concernant la rénovation des façades, donner la priorité aux propriétaires occupant tout ou partie de l'immeuble concerné.
21. Lutter activement contre les logements vides situés au-dessus des commerces. Valoriser les meilleures pratiques en matière d'aménagement des vitrines pour donner accès aux logements localisés aux étages des propriétés de la Régie foncière.

## Un espace public sécurisé, apaisé et fluide

22. Établir un plan communal de mobilité se fixant comme objectif de voir 50% des déplacements dans la ville se faire soit à pied, soit à vélo. En conséquence, réduire drastiquement la pression automobile en commençant par limiter la circulation automobile de transit. Penser ce plan en donnant la priorité aux moyens de transport dans cet ordre : les piétons, les cyclistes, les transports en commun et enfin les véhicules individuels. S'inspirer de l'expérience positive de Gand pour établir ce plan.
23. Généraliser la zone 30 à l'ensemble de la Commune, renforcer les contrôles de vitesse et adapter les voiries en vue d'atteindre cet objectif (par la généralisation des coussins berlinois, des passages pour piétons en 3D ou l'alternance des places de parking d'un côté ou de l'autre des rues).
24. A côté de la participation citoyenne (voir la 3ème priorité), faire de la STIB et de Bruxelles Mobilité les principaux partenaires de tous les projets de réaménagement.
25. Faire de la circulation active et sécurisée des enfants et des aînés la priorité de la politique de mobilité (brevet vélo, pédibus, itinéraires enfants balisés).
26. Créer des rues scolaires interdites à la circulation des voitures.
27. Sur suggestion des habitant.e.s, fermer certaines rues pendant les vacances scolaires (living streets).
28. Instaurer des mini-piétonniers ou des placettes dans tous les quartiers, en concertation étroite avec les riverains. Donner la chance aux riverains de participer à ces aménagements de leur rue en leur offrant une "boîte à outils mobilité".
29. Lors de la rénovation des trottoirs, les élargir et les rendre plus accessibles aux PMR en privilégiant l'installation de pierres d'origine belge. Entre-temps, remplacer les pavés manquants par de la pierre (et non de l'asphalte). Parallèlement, diminuer le nombre de poteaux portant des panneaux de signalisation et se limiter au strict nécessaire.
30. Allonger le temps de traversée des feux pour les piétons.
31. Lors de l'octroi des "droits d'occupation privative du domaine public" (terrasses sur les trottoirs), veiller à laisser un espace suffisant pour la circulation piétonne. Faire respecter cette répartition de l'espace.
32. Établir un "plan vélo" augmentant entre-autre drastiquement le nombre de pistes cyclables sécurisées et entièrement planes. Généraliser les "rues cyclables".
33. Augmenter le nombre de kots et parkings vélos.
34. Placer des revêtements de sol silencieux aux abords des endroits sensibles (hôpitaux, maisons de repos, écoles).
35. Favoriser l'apparition de stations-services offrant du gaz naturel (CNG) comme carburant. Augmenter les surfaces de parking pour le "carsharing" (Cambio, entre autre). Élargir la présence des bornes de recharge électrique pour voitures dans tous les quartiers.
36. Rendre impossible le trafic de transit dans certaines zones sensibles (écoles, crèches, hôpitaux) par la réorganisation de l'espace public.
37. Résoudre d'urgence les points noirs accidentogènes unanimement relevés par les associations et mieux informer le public des initiatives prises dans ce but. Pour cela, faire également appel aux signalements des riverains.
38. En étroite collaboration avec l'Agence régionale du Stationnement, établir un plan de stationnement identifiant des zones sans voiture, les places de parking et les zones de livraison.
39. Stimuler l'utilisation de parkings privés (bureaux, grandes surfaces, ...) par

- les riverain.e.s pendant le week-end et en soirée pour dégager les rues.
40. Encourager et favoriser l'auto-partage grâce à une politique de stationnement adaptée.
  41. Pour la coordination et la planification des travaux et chantiers sur le territoire de la Ville, nommer une personne responsable par dossier qui doit (immédiatement) intervenir en cas de problèmes de mobilité, de signalisation, de sécurité, de propreté sur et autour du chantier. En collaboration avec les autres Communes et la Région. Ouvrir une ligne directe ou un formulaire web adéquat pour les habitant.e.s qui souhaitent signaler les désagréments des chantiers.
  42. Protéger les habitant.e.s du rayonnement électromagnétique excessif, à commencer par une très grande prudence dans l'octroi des permis d'urbanisme pour antennes aux alentours des crèches et des écoles.
  43. Voir la Ville de Bruxelles s'opposer radicalement à l'élargissement du Ring autour de la Région de Bruxelles-Capitale par la Région flamande.

Un espace de liberté pour chacun.e :

44. En étroite collaboration avec les associations concernées, établir un plan de lutte global pour une ville sans haine, exclusion, racisme et discrimination d'âge, croyance philosophique ou religieuse, origine, orientation sexuelle et identité de genre. Son objectif sera de garantir la liberté de circuler en ville en toute sécurité pour tou.te.s.
45. Placer aux abords des plaques de rue et autres monuments liés à l'histoire coloniale de la Belgique, un panneau expliquant le contexte historique et les conséquences humaines, politiques et économiques de cette douloureuse période de notre histoire.
46. Favoriser une police de proximité, à vélo et bienveillante dans tous les quartiers.
47. Elargir les plages horaires d'ouverture des commissariats de quartier.

## PROJET 2 : UN HABITAT MIXTE ET INTERGÉNÉRATIONNEL

**Nous agirons pour que notre ville offre suffisamment de logements de qualité, sociaux, adaptés à tous publics et qui encourage la mixité sociale et intergénérationnelle. Personne sans toit !**

Une gestion optimale du patrimoine logement

Nous proposons de :

48. Créer une "cellule de coordination communale logement" pour regrouper la gestion du patrimoine immobilier global de la Ville (CPAS, Régie Foncière, les Foyers, Agences Immobilières Sociales).
49. Mettre en place un guichet logement dans chaque quartier.
50. Dans ce cadre, instituer une liste d'attente unique pour tous les logements à caractère social : mettre en place une commission indépendante (non politisée) d'attribution unique pour les logements du CPAS et de la Région foncière, conformément au Code régional du Logement.
51. Intégrer l'ensemble du parc de logements de la Région foncière de la Ville, du CPAS et des Foyers dans les conditions du "logement modéré", telles



que définies par le Code régional du Logement (calcul du loyer et conditions d'accès).

Une offre de logement augmentée et adaptée aux besoins des habitant.e.s

Nous suggérons de :

52. Recentrer la mission du CPAS dans la production de logements à loyers modestes. La construction ou la location de logements de luxe n'est, pour nous, pas la tâche du CPAS.
53. Augmenter le nombre de logements publics à des prix décents en favorisant des projets de petite taille, bien répartis dans les différents quartiers de la Ville et répondant aux besoins de publics divers (PMR, familles nombreuses, jeunes/étudiants, seniors, familles mono-parentales, ...). Ces projets doivent être connectés avec un bon réseau de transports en commun.
54. Inciter le CPAS à développer le logement de transit et le logement d'urgence en lien avec les associations représentatives des sans-abris (approche dite "*Housing First*" ou "*Un toit d'abord*").
55. Appuyer le développement de projets de logements publics et privés alternatifs, solidaires et intergénérationnels et adaptables (personnes à mobilité réduite, personnes isolées, vie en communauté, étudiants et seniors).
56. Mettre à disposition des terrains de la Ville pour les habitants regroupés en association et porteurs de projets de construction de logements à prix abordables.
57. Stimuler des projets combinant logements publics et équipements au service des habitant.e.s du quartier (crèche, commerce local, service de la ville, association, culture, sport ).
58. En coopération avec l'Inspection régionale du logement, lutter contre les logements inoccupés, insalubres, les loyers abusifs : augmenter le nombre d'inspecteurs, redéfinir leur mission pour cibler ceux qui présentent un réel danger pour la santé et la sécurité des occupants.
59. Contenir le développement des logements touristiques de courte durée (Airbnb et *flathotels*) en limitant la location de type "chambres d'hôtes" dans les logements de Bruxellois.es qui y vivent. Limiter ces facilités à 3 chambres maximum par adresse et une seule adresse sur la Commune.
60. Etablir un plan de rénovation des logements sociaux. Prévoir un plan de relocalisation dans les quartiers directement environnants pour les rénovations lourdes ou pour les reconstructions.
61. Créer des logements publics adaptés aux personnes porteuses de handicap.
62. Prévoir la création par le CPAS d'une maison de repos et de soins publique avec unités pour les personnes désorientées (Alzheimer, Parkinson, ...).

### PROJET 3 : UN ACCOMPAGNEMENT SOCIAL SUR MESURE

**Nous agirons pour la mise en place d'un guichet unique, qui puisse répondre aux besoins des personnes les plus fragiles et vulnérables de manière globale (logement, facture énergétique, santé, alimentation, soutien à la parentalité, vieillissement). Il faudra concentrer nos efforts sur la prévention afin d'éviter que les personnes basculent dans la**



**pauvreté et les difficultés de vie, mais pouvoir aussi répondre aux urgences.**

63. Organiser un guichet CPAS unique par quartier pour un diagnostic global de la situation de la personne, une orientation vers les aides sociales et financières adéquates et un accompagnement personnalisé dans les démarches (prévention, information, accompagnement).
64. Renforcer la communication sur les aides disponibles et les simplifier pour la compréhension.
65. Mettre en place un accompagnement spécifique pour les personnes dépressives, en burn-out avec l'aide d'éducateurs spécialisés.
66. Renforcer le rôle de coordination du CPAS de tous les acteurs médico-sociaux et développer un climat propice au travail d'équipe (mise à jour régulière d'un répertoire bruxellois des acteurs sociaux, rencontres thématiques).
67. En concertation avec les associations qui luttent contre la pauvreté, installer au sein des écoles une équipe de médiation scolaire pour identifier et soutenir les familles fragilisées.
68. Soutenir les maisons médicales et leurs activités de prévention dans les quartiers pour désengorger les urgences des hôpitaux.
69. Stabiliser les ménages et les personnes âgées dans leur logement par le biais d'aides aux locataires, d'aménagements, de soins et services à domicile.
70. Soutenir les initiatives citoyennes et associatives de type donneries, achats groupés, cantines sociales, potagers collectifs, boîtes à livres, service de prêts et d'échanges.
71. Soutenir la plateforme citoyenne d'aide aux réfugiés (gestion d'un centre d'accueil, plateforme de coordination, distribution de repas) pour permettre l'accueil des migrant.e.s dans la dignité et le respect de chacun.e.
72. Encadrer et soutenir les occupations temporaires de bâtiments (publics ou privés) vides pour soutenir les associations reconnues dans ce secteur à la fois social et culturel tout en permettant parfois l'hébergement de nuit ou de jour pour les sans-abris.
73. Faciliter l'intégration des enfants les plus précaires (dont les enfants de migrant.e.s) dans les écoles et les activités parascolaires et soutenir le secteur associatif qui travaille en ce sens.
74. Mettre en place une politique ciblée pour les personnes sans papiers (faciliter l'accès aux soins et à l'aide médicale urgente, envoi de travailleurs sociaux dans les squats).

## 2. UNE VILLE JEUNE QUI FAIT GRANDIR

### Quelques constats alarmants :

- Fin primaire : 1 enfant sur 5 en retard scolaire.
- Fin secondaire : 1 élève sur 2.
- 27% d'abandon entre 15 et 17 ans.
- Dans certains quartiers défavorisés (Vieux Laeken, Anneessens, Marolles, Quartier Nord) 1 jeune sur 2 est sans emploi.
- Certains groupes de jeunes vivent confinés dans leur quartier et n'ont pas la possibilité d'en sortir.
- 70% des chercheurs d'emploi n'ont pas de diplôme du secondaire.
- Le taux d'emploi de la population belge s'élève à 73%, pour les autres origines (non UE) ce taux est à moins de 46%.
- Les jeunes ne sont pas entendus et ne sont pas impliqués dans le développement de politiques les concernant. Il y a un manque d'infrastructures spécifiques pour les jeunes et précisément pour les jeunes femmes.

### PROJET 4 : UN PROJET PÉDAGOGIQUE QUI ASSURE BIEN-ÊTRE ET RÉUSSITE

**Nous agirons pour que chaque enfant ait une place dans une crèche et dans une école. L'école est un instrument puissant pour mettre fin aux inégalités qui divisent les Bruxellois.e.s et permet à chacun.e de se réaliser individuellement et collectivement. Pour une école participative structurée autour de valeurs telles que le respect et la solidarité à l'image de la société dont nous rêvons.**

#### Un accueil élargi et de qualité pour les petits

75. Offrir des places publiques d'accueil pour la petite enfance (crèches, jardins d'enfants, haltes d'accueil) en nombre et en qualité suffisants et accessibles à tou.te.s (financièrement, personnes en formation, sans emploi, enfants porteurs de handicap).
76. Développer le partenariat « accueil petite enfance » avec le privé (asbl, entreprises, institutions européennes).
77. Créer un point info famille par quartier (crèche, école, activités de loisirs).
78. Planifier la rénovation de toutes les crèches communales.

#### Une école participative, pour toutes et tous, ouverte sur le monde, où les enfants et les jeunes se réalisent

79. Faire du réseau d'enseignement de la Ville de Bruxelles le porte-drapeau des méthodes pédagogiques innovantes, actives et respectueuses du

- rythme de l'élève. Ainsi, promouvoir dans nos écoles la coopération (plutôt que la compétition) entre professeurs, élèves et la société civile bruxelloise.
80. Mieux intégrer les enfants porteurs de handicap et aménager les bâtiments scolaires en fonction de cet objectif.
  81. Limiter le transfert systématique des enfants présentant des difficultés d'apprentissage vers les écoles spécialisées.
  82. Valoriser les filières techniques et professionnelles. Faire de la Ville de Bruxelles un partenaire du concours *WorldSkills Belgium* et se fixer pour objectif d'envoyer plusieurs Bruxellois.es à une prochaine compétition internationale des métiers techniques.
  83. Stimuler sans relâche le multilinguisme (écoles, crèches, activités de loisirs) entre autre par l'organisation d'un jumelage de chaque école communale francophone avec une école de Flandre et chaque école communale néerlandophone avec une école de Wallonie.
  84. Mettre fin à l'échec et au décrochage scolaire par des actions ciblées impliquant tous les acteurs (enfants/jeunes, enseignants, parents, médiateurs).
  85. Professionnaliser les activités extra scolaires dans les écoles (animateurs formés, contenu diversifié, bilinguisme, pluri-culturalité, enseignement artistique et culturel).
  86. Encourager les activités scolaires et sorties qui permettent la découverte de la nature et de l'alimentation (potager, compost, visite sur le terrain de producteurs) et proposer des actions d'éducation à la préservation de l'environnement, et à la gestion et à la prévention des déchets.
  87. Mettre l'accent sur les nouvelles technologies et un usage respectueux et citoyen des réseaux sociaux (vidéo participative, initiation au journalisme local, à une lecture critique de l'information, à l'impact du cyber harcèlement).
  88. Offrir un parcours d'éducation à la vie relationnelle, affective et sexuelle en primaire et secondaire dans un but de respect de tou.te.s et d'égalité.
  89. Offrir l'aide aux devoirs au sein de l'école elle-même.
  90. Ouvrir l'école aux grands-parents disponibles et encourager les activités intergénérationnelles.
  91. Renforcer l'offre sportive de qualité.
  92. Ouvrir les bibliothèques et autres lieux publics pendant les blocus.
  93. Enseigner l'histoire de l'immigration contemporaine et du colonialisme. Faire du réseau de la Ville de Bruxelles, un pionnier en matière de cours de citoyenneté.
  94. Renforcer les équipes de psychologues et de logopèdes au sein de l'école.
  95. Orienter les "Cuisines Bruxelloises" vers une stratégie privilégiant les circuits courts en fabriquant des repas équilibrés et de saison qui utilisent des légumes et des fruits issus de l'agriculture biologique.
  96. Garantir l'accès à l'eau potable, gratuite dans toutes les classes.
  97. Tendre vers la gratuité des repas, transports et activités sportives, artistiques et culturelles.
  98. Soutenir administrativement les directions d'écoles
  99. Redoubler de soutien aux jeunes professeurs durant les premières années de leur carrière et ainsi faire en sorte que l'on puisse augmenter leur nombre.
  100. Disposer d'une équipe de réserve d'enseignant.e.s pour remplacer les absent.e.s.
  101. Mieux soutenir la Haute Ecole Francisco Ferrer qui forme les futurs enseignant.e.s. Susciter ainsi des vocations au métier de professeur dans le réseau des écoles de la Ville, en particulier la formation de professeurs

- multilingues.
102. Prévoir une visite médicale annuelle pour les profs et des actions de prévention au “*burn-out*”.
  103. Réduire le nombre d’élèves par classe et créer de nouvelles classes soit dans les écoles existantes ou dans des établissements à construire, en particulier dans les quartiers en demande.
  104. Soutenir des projets visant à renforcer le vivre-ensemble (méditation, sophrologie, communication non violente, travail en groupe, sensibilisation à l’impact de la violence et du harcèlement) tout en respectant mieux le rythme des enfants.
  105. Mettre en place un plan de rénovation de toutes les écoles.

## PROJET 5 : UN ESPACE POUR ET PAR LES JEUNES

**Créer un espace d’échanges pour et par les jeunes à Bruxelles. Un lieu de liberté et de bien-être où ils se soutiennent mutuellement et, avec l’appui d’intervenants qualifiés, réalisent leurs projets personnels et professionnels.**

106. Ouvrir dans chaque quartier des centres de jeunes et les doter d’un budget participatif adéquat.
107. Mettre à disposition des locaux et matériels spécifiques pour le sport, l’éducation à l’utilisation des nouvelles technologies, la création musicale et artistique.
108. Permettre l’occupation de zones temporaires de projets pour les jeunes et les accompagner.
109. Faciliter l’accès à la culture par le biais d’aide financière et de partenariat.
110. Organiser avec le monde associatif des activités pour favoriser la mixité, l’ouverture sur les autres quartiers, sur la ville, sur le monde, entre les générations et entre les cultures.
111. Lutter contre les discriminations multiples dont sont victimes certains jeunes
112. Faire de Bruxelles une Commune-pilote pour le projet de “service citoyen”, en partenariat avec les associations qui portent ce projet.
113. Valoriser les métiers liés à la jeunesse (animateurs, éducateurs, médiateurs).
114. Organiser le parrainage des mineurs étrangers non accompagnés (MENA).
115. Mettre en place une charte de la diversité au sein de tous les clubs subsidiés par la commune pour favoriser le sport des filles et des femmes.

## PROJET 6 : MISER SUR L’ÉCONOMIE LOCALE, VERTE CIRCULAIRE ET SOLIDAIRE

**Générer un dynamisme économique à Bruxelles autour d’un projet fédérateur, créateur d’emplois et de bien-être. Pour la mandature 2018-2024 l’accent sera mis sur le développement d’une ceinture alimentaire bruxelloise saine, la stimulation des circuits courts de l’alimentation et la réorganisation des Cuisines Bruxelloises.**

Pour atteindre cet objectif, nous proposons de :

116. Soutenir les foires et événements promouvant l'alimentation durable, biologique, vegan mais aussi l'agriculture urbaine et les circuits courts.
117. Créer un label et un site internet pour identifier et valoriser les acteurs.rices bruxellois.es qui font de l'économie locale en circuit court et durable.
118. Soutenir les marchés de producteurs et d'artisanat locaux.
119. Soutenir la création d'une monnaie locale.
120. Soutenir les commerces de proximité (plan global de commerces par quartier, boîte à outils pour faciliter les démarches d'installation).
121. En s'inspirant des bonnes pratiques observées dans la reconversion de l'ancienne bibliothèque communale de Gand et en collaboration avec les instances régionales adéquates, créer des espaces de développement partagés par des start-ups, entrepreneurs, artisans, associations et indépendants qui respectent des critères locaux et éthiques. Dans un ou plusieurs de ces bâtiments propriétés de la Régie foncière, prévoir un loyer adapté à chaque type d'activité, privilégiant les activités culturelles, sociales et non-marchandes.
122. Soutenir le projet du Port de Bruxelles et de Bruxelles Mobilité d'installer un "centre de distribution urbaine durable" (CDU) pour la livraison en centre-ville des commerces et entreprises sur le site potentiellement trimodal de Schaerbeek-Formation (territoire pour partie de la Ville de Bruxelles). Participer activement à tous les projets-pilotes régionaux visant à donner la priorité absolue aux véhicules utilitaires propres transportant les marchandises provenant du CDU tant pour la circulation en ville que pour le parking sur les espaces de livraison. S'il apparaît que d'autres CDU sont également nécessaires, la Ville en soutiendra l'établissement sur son territoire. Bruxelles doit être la pionnière en matière de transport de marchandises à vélo ("*first - last mile*").
123. Soutenir les projets citoyens d'économie sociale autour de l'alimentation saine, éthique et respectueuse de l'environnement.
124. Inclure systématiquement des clauses sociales, environnementales et éthiques dans les marchés publics communaux.
125. Former le personnel des services d'urbanisme, des travaux publics, de la centrale d'achat, de la Régie foncière et du CPAS aux principes de l'économie circulaire, locale et durable.
126. En collaboration avec l'agence régionale Atrium, mettre en place un "Plan Commerces" afin de revitaliser nos artères commerciales locales. Établir pour ce faire un cadastre des surfaces commerciales dont la Ville (via la Régie ou le CPAS) est propriétaire pour élaborer un plan stratégique d'offre préférentielle de baux commerciaux aux entrepreneurs qui proposent un projet commercial à forte identité.

## 3. UNE VILLE QUI FONCTIONNE, QUI ÉCOUTE

### Urgences :

- Réinstaller le dialogue et la confiance avec les citoyen.ne.s en stimulant la démocratie directe et contributive.
- Respecter le citoyen en offrant un accueil irréprochable et bienveillant dans tous les services publics dont l'administration, les hôpitaux, le Cpas, la police.

### PROJET 7 : ACTIVER L'INTELLIGENCE COLLECTIVE

**Les Bruxellois.es doivent se sentir respecté.e.s comme acteur.rice.s de leur ville. Ils doivent être mieux informés, leur voix doit compter, leurs propositions doivent être reprises et les initiatives locales de qualité se multiplier.**

#### Une démocratie locale vivante

127. Créer des Conseils de citoyens tirés au sort dans les quartiers pour impliquer toutes les catégories de la population dans les projets qui concernent leur quartier. Allouer des budgets participatifs conséquents par quartier.
128. Créer un droit politique nouveau : l'initiative citoyenne communale, soit permettre à 2.000 citoyens de la Ville de Bruxelles d'inviter par pétition notre Commune à prendre une décision sur un sujet donné. Ce droit nouveau est complémentaire à l'actuelle interpellation citoyenne.
129. Un an après chaque interpellation citoyenne, contraindre le Collège des Bourgmestre et Echevins à exposer en Conseil communal l'état du dossier porté par ceux-ci.
130. Créer la fonction d' "ombuds.woman communale" auquel les citoyen.ne.s pourront s'adresser en cas de conflit avec l'administration communale. Son rôle consistera d'abord à réceptionner et traiter les réclamations pour ensuite formuler des recommandations sur le fonctionnement des services communaux.
131. Mettre en place un Conseil des enfants, de la jeunesse et des sages/séniors.
132. Organiser des ateliers-visites pour comprendre le fonctionnement de la Ville de Bruxelles, de la Région, de la Belgique et de l'Europe.
133. Retransmettre les séances du Conseil communal sur Internet et permettre aux citoyen.ne.s d'avoir accès aux documents qui sont discutés puis votés.
134. Assurer une meilleure lisibilité du budget de la Commune pour le

rendre compréhensible pour chaque citoyen.ne qui le consulte sur Internet.

#### Un soutien à ceux qui agissent pour le bien commun et la culture

135. Inventorier et appuyer les initiatives locales (potagers collectifs, repair-café, donneries, trocantes, ressourceries, boîtes à livres, systèmes d'échanges de services et de savoir-faire, coopératives)
136. Recenser les artistes évoluant sur la Commune, valoriser leur travail et l'exposer dans les lieux publics.
137. Ouvrir les actuels centres culturels communaux à l'art amateur et offrir ainsi un lieu de création pour les artistes de la Commune.
138. Rendre transparente l'information relative aux infrastructures disponibles pour les artistes, associations, fêtes et soirées et en faciliter l'accès.
139. Renforcer les manifestations et les programmations culturelles en lien avec les diversités et le vivre-libre-ensemble quels que soient l'origine, l'âge, les convictions religieuses/philosophiques, le genre, l'identité de genre et l'orientation sexuelle.

#### Un urbanisme bruxellois transparent

140. Associer les habitant.e.s en amont des projets d'urbanisme, de mobilité aux grands projets immobiliers par une meilleure consultation, information, concertation.
141. Rendre accessibles et consultables via le site web de la Ville les documents relatifs aux enquêtes publiques.
142. Accompagner les enquêtes publiques de panneaux explicatifs, dessins du projet, chiffres et détails compréhensibles par tou.te.s.
143. Planifier les périodes de consultation et d'enquête publique en tenant compte des vacances scolaires.
144. Dissuader l'Etat fédéral de construire sa maxi-prison sur le site du Keelbeek à Haren afin d'y préserver le cadre de vie des riverains, d'y soutenir le développement de projets d'agriculture urbaine, et d'oeuvrer à la recherche de solutions alternatives dans le cadre d'une politique pénale et pénitentiaire globale mettant réellement un terme à la surpopulation carcérale.

#### PROJET 8 : UN PLAN CLIMAT RENFORCÉ

**La Ville de Bruxelles doit être exemplaire dans le combat contre les changements climatiques. Une ville soucieuse de la santé de ses habitant.e.s, de la planète, de la préservation de la biodiversité qui met tout en œuvre pour diminuer les émissions de gaz à effet de serre et favoriser les alternatives 100% renouvelables.**

Nous voulons :

145. Mettre en place un plan climat par quartier avec des objectifs contraignants pour l'ensemble des départements de l'administration communale.
146. Réduire drastiquement la consommation énergétique des bâtiments de la Ville, à commencer par les écoles (valeur de l'exemple pour les



- enfants).
147. Réduire en nombre la flotte de véhicules publics et leur motorisation fossile. Pour le transport d'objets pour et entre les administrations, les ASBL satellites et leurs usagers, privilégier les contrats avec des sociétés de logistique durable.
  148. Faire du prochain centre administratif, Brucity, un bâtiment « zéro déchets ».
  149. Choisir des matériaux de revêtement de sol extérieur et de façade des bâtiments n'accumulant pas la chaleur.
  150. Augmenter les plantations en pleine terre et en toiture, prioritairement dans les zones les plus densément bâties et dans l'espace public.
  151. Soutenir les habitant.e.s dans la réalisation d'un audit énergétique de leur logement afin de réduire les factures énergétiques.
  152. Favoriser la mise en place de groupements d'achats citoyens et coopératives d'accès aux énergies renouvelables ou de productions d'énergie renouvelable.
  153. Tendre vers des chantiers à faible impact sur l'environnement et privilégier des produits de construction issus du réemploi et démontables.
  154. Encourager la rénovation plutôt que la destruction-reconstruction.
  155. Déployer dans les quartiers des citernes de récupération d'eau de pluie et construire des bassins d'orage naturels, encourager la perméabilité et donc l'infiltration de l'eau dans les sols. Encourager les citoyen.ne.s à installer ou rénover des citernes d'eau de pluie.
  156. Intégrer l'eau au paysage urbain. Entre autre en permettant à Bruxelles-Environnement de sortir la Senne du pertuis où elle est cachée actuellement, dans le centre (Parc Maximilien) et à l'Avant-Port.
  157. Concrétiser l'ouverture (partielle) du domaine royal de Laeken au public afin d'offrir aux habitant.e.s des quartiers denses du canal un vaste espace vert pour se délasser et respirer à l'instar du Bois de la Cambre dans le Sud de notre commune.
  158. Réduire les déchets à la source et augmenter la distribution sans emballage.
  159. Insérer des clauses d'achats durables, sociales, éthiques, dans tous les marchés publics de la Ville (vêtements, matériaux, ...) pour lutter contre le gaspillage alimentaire et textile.
  160. Lancer un plan contre l'usage du plastique et sensibiliser à son recyclage. Faire de la Ville de Bruxelles une commune-pilote pour le projet régional de consignes pour les canettes.
  161. Soutenir, développer et augmenter la visibilité des initiatives de réparation et de remise en état des biens de consommation.
  162. Tous les événements, marchés, braderies sur l'espace public doivent devenir "zéro-déchet".
  163. Multiplier les stations de mesure de qualité de l'air dans les différents quartiers.
  164. Mettre en place une politique d'urbanisme qui répond aux enjeux des changements climatiques.
  165. Systématiser l'installation de panneaux photovoltaïques, et au besoin thermiques, sur les toits plats des bâtiments communaux (au sens large).
  166. Favoriser l'installation d'éoliennes de grand gabarit à l'Avant-Port, pour la production d'électricité verte.

# **BRUSSEL MENSELIJKER, GEZONDER, EERLIJKER**

**Ecolo-Groen heeft een positieve en solidaire visie voor de Stad Brussel. We bieden zo een antwoord op de vele uitdagingen waar we als stad voor staan. Met alle voorstellen die we naar voor schuiven, maken we van Brussel een Gezonde, Menselijke en Eerlijke stad.**

**De Groenen kiezen voor de toekomst, voor een stad die vooruitgaat maar die niemand aan de kant laat staan. Een stad die zorgt voor al haar inwoners. Jong of oud, van Haren over Neder-Over-Heembeek, Laken, de Noordwijk, de Vijfhoek, de Marollen, van de Europese wijk tot aan het Terkamerenbos.**

**Sluit je bij ons aan. Laten we de pagina van de schandalen, de megalomane projecten en het slecht bestuur omdraaien en samen bouwen aan een groen en solidair Brussel.**

## **3 prioriteiten, 8 projecten, 166 voorstellen**

### **1. EEN GEZONDE STAD**

PROJECT 1: EEN STAD OP KINDERMAAT

PROJECT 2: GEMENGDE EN INTERGENERATIONELE HUISVESTING

PROJECT 3: SOCIALE BEGELEIDING OP MAAT

### **2. EEN STAD WAAR JE KAN JONG ZIJN EN OUD WORDEN**

PROJECT 4: SCHOLEN DIE JE ALLE KANSEN GEVEN OM TE SLAGEN

PROJECT 5: RUIMTE VOOR EN DOOR JONGEREN

PROJECT 6: INVESTEREN IN EEN LOKALE, GROENE EN SOLIDAIRE ECONOMIE

### **3. EEN EERLIJKE STAD**

PROJECT 7: SAMEN BOUWEN AAN ONZE STAD

PROJECT 8: EEN KLIMAATPLAN WAARBIJ BRUSSEL HET VOORTOUW NEEMT

# 1. EEN GEZONDE STAD

## Vaststellingen:

- **De slechte luchtkwaliteit schaadt de gezondheid van de Brusselaars. Ze zorgt voor meer ziektes en dat we minder langer leven. Daarbovenop zijn het vooral de meest kwetsbaren, zoals kinderen, ouderen en mensen die in armoede leven, die het zwaarst getroffen worden.**
- **Je verplaatsen in Brussel loopt niet op wietjes. De voetpaden zijn in slechte staat, te smal, vaak versperren auto's, werken of vuiligheid je de weg en laat de openbare verlichting het afweten.**
- **De vele snelheidsovertreders, het gebrek aan zebrapaden en de vele wildparkeerders maken de openbare weg onveilig.**
- **Koning auto regeert nog steeds over onze stad.**
- **De stad biedt onvoldoende gezellige plaatsen, aantrekkelijk straatmeubilair of recreatieve ruimte.**
- **Armoede is zeer zichtbaar in Brussel, vooral in het centrum waar veel mensen op straat leven. Heel wat Brusselaars bevinden zich in een sociaal-economisch kwetsbare situatie: ze hebben een laag inkomen, hoge schulden, een zwakke gezondheid en zijn sociaal geïsoleerd.**
- **Veel mensen voelen zich gediscrimineerd op basis van hun herkomst, leeftijd, geslacht, religieuze of filosofische overtuigingen, seksuele oriëntatie of genderidentiteit.**
- **De Brusselaars vinden maar moeilijk een betaalbare woning. Er is een tekort aan sociale woningen, huisvesting die aangepast is aan mensen met een beperking of ouderen en woningen voor kroostrijke gezinnen. Vernieuwende alternatieven, zoals gedeelde woningen, kangoerewonen, het bewoonbaar maken van leegstaande gebouwen, enz. krijgen niet genoeg ondersteuning.**

## PROJECT 1: EEN STAD OP KINDERMAAT

1. Ecolo-Groen maakt van Brussel een stad op kindermaat. We zetten in op veilige voet- en fietspaden. Daarbij geven wij bijzondere aandacht aan minder mobiele personen, zodat zij zich ook vlot, comfortabel en veilig door onze stad kunnen verplaatsen.
2. We leggen speelpleinen, groene ruimten en groene gevels en daken aan.
3. We zorgen voor meer water in de stad door fontein en kraantjes te voorzien die de toegang tot drinkbaar water garanderen. We organiseren een gemeentelijke wedstrijd zodat iedereen mee kan beslissen over de nieuwe fontein en kraantjes.
4. We zorgen voor meer veilige openbare toiletten, toegankelijk voor vrouwen en personen met een beperkte mobiliteit (PBM).
5. We voeren een verlichtingsplan uit, dat zorgt voor een veilig gevoel, het erfgoed in de verf zet en het elektriciteitsverbruik doet dalen.

6. We versterken de visuele identiteit per buurt, om zo kenmerkend erfgoed, cultuur en winkels op te waarderen.
7. De strijd aangaan met sluikestorten door de cel sluikestorten drastisch te versterken. We verhogen de inspanningen ook door vaker zowel preventief, via ontradingscampagnes, als repressief, via boetes, op te treden. Bewoners die verhuizen kunnen (bovenop de 3m<sup>3</sup> grofvuil die ze sowieso elk jaar mogen laten ophalen) nog eens 3m<sup>3</sup> extra laten ophalen door Net Brussel.
8. Garanderen dat een sluikestort dat door de Brusselaars via de app "Fix my Street" gemeld wordt effectief door de dienst Netheid van de stad Brussel wordt opgeruimd.
9. We zorgen voor meer publieke vuilnisbakken die vaker worden geleegd. Geleidelijk aan voeren we sorteer vuilnisbakken in, beginnend met de zones rond scholen.
10. Zorgen voor meer ophalingen van groot afval in elke buurt.
11. Inventariseren van prioritaire zones waar geluidsoverlast en te veel verkeer is en optreden via specifieke acties in deze zones.
12. Instellen van rust tussen 22u. en 7u.
13. Toezien op de strikte naleving van de regionale normen betreffende geluidsoverlast van het vliegverkeer en zich bij de gewestelijke initiatieven in deze materie aansluiten.
14. Een nachtburgemeester aanstellen, die verantwoordelijk is voor het opstellen van een "nachtplan" (pendeldiensten, preventie, vastgestelde feestzones, overleg en afspraken maken met buurtbewoners over nachtlawaai).
15. Beter communiceren over de organisatie van feesten en ze beter verspreiden over het grondgebied van de gemeente.
16. Reclame in de openbare ruimte van de stad geleidelijk aan verwijderen. Reclamepanelen in de nabijheid van scholen en die de verkeersveiligheid in het gedrang brengen, weghalen en de contracten betreffende de installatie van deze panelen (van alle formaten) niet hernieuwen, evenals lichtschermen, video's en andere.
17. Zorgen voor meer hondenparken en zakjesverdelers voor uitwerpselen. Deze zakjes zouden biologisch afbreekbaar moeten zijn.
18. Een ambitieus vergroeningsplan opstellen voor de stad, rekening houdend met het "groene netwerk" van het gewest dat de biodiversiteit promoot, om zo vogels en insecten terug te brengen naar de stad. In het kader van het klimaatplan leggen we doelstellingen op per wijk en voeren we die in overleg met bewoners uit. Voor elke nieuwe inwoner planten we een boom.
19. Optreden tegen dierenmishandeling, zowel in publieke attracties als bij privé-optredens en spektakels.
20. Bij de gemeentelijke premies voor de renovatie van gevels, voorrang geven aan eigenaars die gedeeltelijk of volledig in het gebouw wonen.
21. Actief strijden tegen leegstand boven winkelpanden. "Best practices" in de kijker zetten wat betreft de inrichting van vitrines die toegang geven tot de woningen die eigendom zijn van de Grondregie.
22. Een gemeentelijk mobiliteitsplan opstellen met als objectief dat minimum 50% van de verplaatsingen in de stad te voet of met de fiets gebeuren. Het STOP-principe is het uitgangspunt van dit plan. We draaien de logica om: enkel autoverkeer daar waar je je als voetganger en fietser veilig kan

verplaatsen. Zo leggen we massaal fietsstraten en fietspaden aan. We maken sluipverkeer onmogelijk en voeren verkeerslussen in. Zo verlagen we de autodruk drastisch en verhogen we de luchtkwaliteit. Het circulatieplan van Gent is hierbij ons voorbeeld.

23. De zone 30 uitbreiden naar de hele stad, de snelheidscontroles versterken en de infrastructuur voorzien die de snelheid doen verminderen (Berlijnse kussens, 3D zebra's, visuele versmallingen adhv boompjes, afwisseling links en rechts parkeren, ....)
24. Naast de bewoners (zie 3de prioriteit), de MIVB en Brussel Mobiliteit de belangrijkste partners maken van projecten over stedelijke herinrichting.
25. Van actief en veilig verkeer voor kinderen en ouderen een prioriteit maken binnen het mobiliteitsbeleid door te werken met fietsbrevetten, samen naar school wandelen of fietsen en daarvoor gemarkeerde routes uitstippelen, enz.
26. Schoolstraten aanleggen waar het autoverkeer verboden is.
27. Op voorstel van bewoners speelstraten aanleggen, waar het autoverkeer tijdelijk of voor langere periodes verboden wordt (bv tijdens de schoolvakanties).
28. Inrichten van kleine voetgangerszones of kleine pleintjes in elke buurt in nauwe samenspraak met buurtbewoners. De bewoners zelf de kans geven om voorstellen te doen om hun straat anders in te richten dmv een toolbox mobiliteit. We maken het Brouckèreplein autovrij.
29. Voetpaden renoveren door ze groter en toegankelijker te maken voor PBM en daarbij de voorkeur geven aan Belgische stenen. Ontbrekende stenen vervangen door nieuwe stenen en niet door asfalt. Bovendien willen we ook het aantal palen van verkeersborden verminderen en beperken tot het strikt noodzakelijke.
30. De oversteektijd voor voetgangers aan verkeerslichten verlengen.
31. Bij het privatiseren van sommige delen van de openbare ruimte (terrassen op de voetpaden bv) waken over de beschikbare plaats voor de voetgangers. Deze verdeling van de ruimte ook handhaven.
32. Een fietsplan opstellen dat onder andere overal waar het kan fietsstraten invoert en het aantal afgescheiden en volledig vlakke fietspaden aanzienlijk verhoogt.
33. Verhogen van het aantal fietsboxen en stallingen voor fietsen.
34. "Stille" straatbedekking installeren te beginnen met de buurten rond ziekenhuizen, rusthuizen, scholen, enz.
35. Tankstations stimuleren ook gas (CNG) aan te bieden als brandstof. Het aantal parkingplaatsen voor "carsharing" (Cambio e.a.) verhogen. Het aantal oplaadpunten voor elektrische wagens verhogen in elke buurt.
36. Transitverkeer onmogelijk maken, beginnend bij bepaalde gevoelige zones (scholen, crèches, ziekenhuizen).
37. Dringend een oplossing vinden voor zones waar veel ongevallen gebeuren. Hiervoor beroep doen op informatie van verenigingen en het publiek beter informeren over de initiatieven die zijn genomen. Ook punten die door de bevolking als erg gevaarlijk worden gevoeld, aanpakken.
38. In nauwe samenwerking met parking.brussels een parkeerplan opstellen, waarin autovrije zones, parkeerplaatsen en leverzones worden aangeduid.
39. Het gebruik van privé parkings (kantoren, grote oppervlakken...) door buurtbewoners stimuleren tijdens het weekend en 's avonds om zo de publieke ruimte die vrijkomt te kunnen gebruiken voor bredere voetpaden,

- meer groen, fietspaden of andere initiatieven die vanuit de buurt komen.
40. Het aanmoedigen en bevoordelen van autodelen dankzij een aangepast parkeerbeleid.
  41. Per werf een verantwoordelijke aanstellen die meteen moet (doen) ingrijpen als er problemen zijn met de mobiliteit, signalisatie, veiligheid, netheid ... op en rond de werf.
  42. De bewoners beschermen tegen overmatige elektromagnetische straling, te beginnen met een grote waakzaamheid bij het toekennen van stedenbouwkundige vergunningen in de omgeving van crèches en scholen.
  43. De stad Brussel zal zich verzetten tegen de verbreding van de Ring (R0).

### **Een stad waar je jezelf kan zijn**

44. In samenwerking met de verenigingen een actieplan opstellen voor een stad zonder haat, uitsluiting, racisme en discriminatie gebaseerd op herkomst, leeftijd, levensbeschouwing of religie, seksuele oriëntatie en genderidentiteit. Dit met als doel om ervoor te zorgen dat iedereen zich in alle vrijheid en veiligheid kan verplaatsen in de stad.
45. Naast straatnaamborden en monumenten die herinneren aan het koloniale verleden van België een tekst voorzien die de historische context toelicht en daarbij zonder taboe spreekt over de menselijke, politieke en economische gevolgen van deze beschamende periode in onze geschiedenis.
46. Het aantal fietsbrigades verhogen en zo voorrang geven aan wijkagenten op de fietsen, paraat in elke wijk.
47. De openingsuren verruimen van de lokale commissariaten.

### **PROJECT 2 : GEMENGDE EN INTERGENERATIONELE HUISVESTING**

**Ecolo-Groen wil investeren in voldoende en kwaliteitsvolle huisvesting. We willen ervoor zorgen dat het woonaanbod aangepast is aan de verschillende noden die er zijn en de sociale en intergenerationale mix in de stad bevordert. Wij streven ernaar dat iedereen een dak boven zijn hoofd heeft.**

Optimaal beheer van het patrimonium

Onze voorstellen:

48. Een gemeentelijke coördinatieceel (OCMW, Grondregie, huisvestingsmaatschappijen, SVK's) oprichten die het patrimonium van de stad in zijn geheel beheert.
49. In elke buurt introduceren we een woonloket.
50. Er komt één wachtlijst voor alle woningen die door OCMW en Grondregie verhuurd worden. We richten een onafhankelijke (niet-politieke) commissie op voor de toewijzing van de woningen van OCMW en Grondregie conform de Brusselse Huisvestingscode.
51. Alle woningen van de Grondregie van Stad Brussel, het OCMW en de



huisvestingsmaatschappijen vallen vanaf nu onder de voorwaarden van “bescheiden woning” zoals gedefinieerd in de Brusselse Huisvestingscode (huurprijsberekening en toekenningsvoorwaarden).

Een verhoogd woningaanbod, aangepast aan de bewoners

We stellen voor:

52. Als het OCMW woningen bouwt, dan moet dat zijn om het tekort aan sociale woningen in de stad mee op te lossen. Het bouwen of verhuren van middenklasse of duurdere woningen behoort voor ons niet tot de missie van het OCMW.
53. Het aantal woningen met een betaalbare huurprijs optrekken, daarbij voorrang geven aan kleine projecten die goed verdeeld zijn over de verschillende wijken van de Stad. Deze woningen voldoen aan de noden van een divers publiek (PBM, kroostrijke gezinnen, jongeren en studenten, senioren, eenoudergezinnen...). Deze projecten moeten goed met het openbaar vervoer te bereiken zijn.
54. In toepassing van het Housing First-principe (eerst een dak boven je hoofd), dragen we het OCMW op om transitwoningen en noodwoningen te bouwen in overleg met daklozenorganisaties.
55. De ontwikkeling van alternatieve publieke en private woonprojecten met solidaire, intergenerationele en aanpasbare woningen (voor personen die minder mobiel zijn, sociaal geïsoleerd, cohousing, studenten en bejaarden) versterken.
56. Stadsterreinen ter beschikking stellen voor projecten zoals Community Land Trust en voor bouwprojecten met bescheiden prijzen.
57. Stimuleren van projecten die wonen combineren met wijkvoorzieningen (crèche, lokale winkels, stadsdiensten, verenigingen, cultuur, sport).
58. Samen met de Gewestelijke wooninspectie optreden tegen leegstaande woningen, ongezonde woningen en overdreven huurprijzen: verhogen van het aantal inspecteurs, herdefiniëren van hun missie zodat ze efficiënt kunnen optreden wanneer er sprake is van ongezonde en onveilige woningen.
59. De ontwikkeling van het aantal toeristische verblijven voor korte duur (Airbnb en flat-hotels) inperken. Er kunnen maximaal 3 kamers per adres verhuurd worden, en maximaal 1 adres per eigenaar.
60. Een plan opmaken om sociale woningen te renoveren, inclusief een herhuisvestingsplan in de directe omgeving bij grote renovaties of heropbouw.
61. Publieke woningen aangepast aan personen met een handicap voorzien.
62. Een rusthuis van het OCMW oprichten met voorzieningen voor mensen die lijden aan de ziekte van Parkinson, Alzheimer...

### **PROJECT 3: SOCIALE BEGELEIDING OP MAAT**

**We willen één uniek loket opzetten dat een antwoord biedt op de vragen van de meest kwetsbaren in onze Stad. Dit op een overkoepelende manier met aandacht voor huisvesting, de energiefactuur, gezondheid, voeding, ondersteuning voor jonge ouders en bejaarden. We moeten zowel inzetten op armoedepreventie als gepast kunnen handelen bij urgenties.**

63. Een uniek OCMW-loket per wijk installeren dat een overkoepelende dienstverlening biedt op maat: correcte oriëntatie naar de bevoegde sociale en financiële instanties en een persoonlijke begeleiding bij het nemen van verdere stappen (preventie, informatie, begeleiding).
64. Meer en eenvoudiger communiceren over beschikbare hulpmiddelen.
65. Het opzetten van een specifieke begeleiding voor personen met een depressie en/of een burn-out met behulp van gespecialiseerde opvoedkundigen.
66. De coördinerende rol van het OCMW versterken in het sociomedische veld en een klimaat creëren van samenwerking (geregelde updates van het overzicht van alle Brusselse sociale actoren, themadagen).
67. In samenwerking met de armoedeorganisatie richten we binnen scholen een bemiddelingsgroep op die kwetsbare gezinnen identificeert en ondersteunt. We ondersteunen ook projecten die inzetten op het contact tussen kwetsbare groepen en de school, zoals schoolpoortwerking.
68. Ondersteuning bieden aan de gezondheidscentra bij hun preventieactiviteiten in de wijken, om zo de druk op de spoeddiensten van de ziekenhuizen te verminderen.
69. De woonsituatie van gezinnen en ouderen verbeteren d.m.v. ondersteuning aan huurders, aanpassingen aan de woonst en verzorging en diensten aan huis.
70. Initiatieven van burgers en verenigingen ondersteunen zoals geefpleinen, groepsaankopen, sociale restaurants, volkstuinten, boekboxen, leen- en uitwisselingsdiensten.
71. Het burgerplatform dat hulp biedt aan vluchtelingen ondersteunen (beheer van een ontvangstcentrum, coördinatieplatform, verspreiding van maaltijden) om de migranten zo waardig en respectvol te ontvangen.
72. Een kader bieden voor en het ondersteunen van tijdelijk gebruik van leegstaande (openbare en privé) gebouwen voor de huisvesting (zowel 's nachts als overdag) van daklozen.
73. De integratie van kinderen die in kansarmoede opgroeien bevorderen in scholen en bij buitenschoolse activiteiten. De verenigingen die zich hiermee bezighouden, ondersteunen.
74. Een gericht beleid opzetten voor mensen zonder papieren (makkelijker maken van de toegang tot zorg en tot dringende medische hulp, uitsturen van sociale werkers in kraakpanden).

## 2. EEN STAD WAAR JE KAN JONG ZIJN EN OUD WORDEN

### Enkele pijnlijke vaststellingen:

- Aan het einde van het lager onderwijs heeft 1 kind op 5 schoolachterstand.
- Aan het einde van het middelbaar onderwijs heeft 1 leerling op 2 minstens 1 jaar schoolachterstand.
- Een schooluitval van 27% voor de jongeren tussen 15 en 17 jaar.
- In bepaalde buurten (Oud Laken, Anneessens, Marollen, Noordwijk) is 1 jongere op 2 werkloos.
- Sommige groepen kinderen en jongeren leven “opgesloten” in hun eigen buurt en hebben niet de mogelijkheid om die te verlaten.
- 70% van de werkzoekenden heeft geen diploma middelbaar onderwijs.
- De werkgelegenheidsgraad in België ligt op 73%, voor groepen met een andere herkomst (niet-EU) ligt die op 46%.
- Jongeren worden niet gehoord of betrokken bij voor hen belangrijke beleidsontwikkelingen. Het ontbreekt aan infrastructuur specifiek voor jongeren, en in het bijzonder voor meisjes.

### PROJECT 4: SCHOLEN DIE JE ALLE KANSEN GEVEN OM TE SLAGEN

**Voor elk kind een plaats in een goede crèche en een goede school. Het onderwijs helpt iedereen om zich te ontplooiën, zowel individueel als in groep, en is zo een sterk instrument om komaf te maken met de ongelijkheden die de Brusselaars nog te vaak beleven. De Brusselse scholen vertrekken vanuit de kernwaarden respect en solidariteit. Onze scholen luisteren naar hun leerlingen en zijn een afspiegeling van de samenleving waar wij aan bouwen.**

#### Meer en betere kinderopvang

75. We voorzien voldoende kwaliteitsvolle publieke kinderopvangplaatsen (crèches, peutersuizen, tijdelijke opvang) die toegankelijk zijn voor iedereen. Dus ook betaalbaar voor ouders met kinderen met een beperking en voor ouders die werkloos zijn of nog studeren.
76. We ontwikkelen samenwerkingsverbanden voor kinderopvang met privé-organisaties (vzw's, ondernemingen, Europese instellingen).
77. In elke wijk een infopunt voor gezinnen creëren (crèche, school, vrije tijd).
78. Een plan uitwerken voor de renovatie van alle gemeentelijke crèches.

#### Participatieve en open scholen die onze jeugd alle kansen geven

79. We maken het onderwijsnet van de stad Brussel een voortrekker van innovatieve onderwijsmethoden. Deze methoden activeren alle leerlingen, elk op hun ritme, en stimuleren de samenwerking tussen leerkrachten, leerlingen én de samenleving.
80. We kiezen voor inclusief onderwijs zodat kinderen met een beperking aan het gewone onderwijs kunnen deelnemen. Daarvoor voeren we de nodige

- infrastructurele aanpassingen uit.
81. We beperken het doorverwijzen van kinderen met leermoeilijkheden naar gespecialiseerde scholen.
  82. We herwaarderen de technische en beroepsopleidingen. Het Brussels onderwijs wordt partner van de wedstrijd WorldSkills Belgium en zet zo de talenten van onze jongeren in de kijker. Dankzij een verhoogde kwaliteit van de opleidingen kunnen onze Brusselse leerlingen zich meten in een internationale wedstrijd van technische beroepen.
  83. We stimuleren onverminderd en blijvend de meertaligheid (in scholen, crèches en vrijetijdsbesteding) onder andere door in elke gemeenteschool activiteiten op te zetten met een partnerschool van de andere taalgroep: de Franstalige scholen met scholen in Vlaanderen; de Nederlandstalige scholen met scholen in Wallonië.
  84. We maken komaf met schooluitval, in samenwerking met alle betrokken actoren (kinderen/jongeren, leerkrachten, ouders, schoolbemiddelaars, CLB).
  85. We professionaliseren het buitenschoolse aanbod in scholen (met geschoolde begeleiders, verscheiden inhoud, tweetalig, multicultureel, culturele artistieke vorming).
  86. Schoolse activiteiten aanmoedigen waardoor leerlingen de natuur en voedselproductie ontdekken (moestuin, compost, veldbezoek). We stellen ook educatieve activiteiten voor rond de bescherming van het milieu en het vermijden van afval.
  87. We leggen het accent op nieuwe technologie en hoe zinvol en respectvol om te gaan met sociale media (participatieve video's, inleiding in lokale journalistiek, kritisch omgaan met media, de impact van cyberpesten, enz.).
  88. We besteden in het Brussels onderwijs, zowel basis als secundair, meer aandacht aan relatievorming en seksualiteit vanuit gelijkheid en respect voor alle vormen van seksualiteitsbeleving.
  89. Huiswerkbegeleiding aanbieden op de school zelf.
  90. Grootouders die dit wensen, betrekken bij de school en intergenerationale activiteiten opzetten.
  91. Het sportaanbod versterken en verbeteren.
  92. Bibliotheken en andere publieke ruimtes openstellen tijdens de blokperiodes.
  93. Onderwijzen over de geschiedenis van de hedendaagse migratie en het koloniale verleden. Alle stadsscholen geven hun leerlingen LEF en een cursus burgerschap.
  94. Scholen versterken met psychologen en logopedisten.
  95. We heroriënteren De Brusselse Keukens naar evenwichtige maaltijden met biologische en seizoensgebonden ingrediënten uit de korte keten.
  96. In elke klas is gratis drinkwater beschikbaar.
  97. Schoolmaaltijden, transport en activiteiten zijn zo goedkoop mogelijk en sowieso betaalbaar.
  98. We ondersteunen schooldirecties in hun administratie.
  99. We voorzien alle ondersteuning die nodig is om beginnende leerkrachten te helpen zodat het aantal leerkrachten dat na enkele jaren stopt, sterk daalt.
  100. Een ploeg van reserve leerkrachten aanleggen om afwezige leerkrachten te vervangen.
  101. De Franstalige hogeschool Francisco Ferrer beter ondersteunen in hun lerarenopleiding. Langs Nederlandstalige kant zal de stad actieve partner worden van de bestaande lerarenopleidingen in de stad. Zo

promoten we het leraar worden in een van de scholen van de stad Brussel. We werken met de stad Brussel ook actief mee aan het project van de tweetalige lerarenopleiding.

102. We implementeren een preventieplan voor burn-out in het Brusselse onderwijs, en volgen leerkrachten met burn-out nauwgezet op.
103. Het aantal leerlingen per klas verlagen en het aantal klassen verhogen door zo nodig nieuwe scholen te bouwen. Extra scholen voorzien we vooral in die buurten waar de druk op de scholen groot is.
104. Projecten op poten zetten die het samenleven en samenwerken bevorderen (bv. preventie van pesten, geweldloze communicatie, groepswerk).
105. We werken een plan uit voor de renovatie van alle scholen van de Stad.

## **PROJECT 5: RUIMTE VOOR EN DOOR JONGEREN**

**Brussel maakt plaats voor jongeren. De Brusselse jongeren hebben ruimte om elkaar te ontmoeten, in alle vrijheid zichzelf te zijn en zich te ontplooien, met steun van ervaren begeleiders. Kinderen en jongeren hebben ook recht op de openbare ruimte. We moeten er dus over waken dat pleinen en openbare plaatsen ook plaats voor hen voorzien.**

106. We openen in elke wijk een jeugdcentrum en kennen het een gepast budget toe.
107. We voorzien aangepaste infrastructuur voor sport, technologie en cultuur, op maat van jongeren.
108. We stellen zones met tijdelijke invulling ter beschikking van jongeren en we begeleiden hen hierbij.
109. We maken cultuur toegankelijker door het weghalen van financiële drempels en door in te zetten op samenwerking.
110. We organiseren samen met de Brusselse verenigingen activiteiten om het contact tussen verschillende groepen in de samenleving te versterken: tussen jong en oud, tussen verschillende culturen, tussen de verschillende wijken, tussen de stad en andere gemeenten, steden en landen.
111. We strijden tegen de verschillende vormen van discriminatie waar jongeren mee te maken krijgen.
112. We maken van Brussel een voortrekker van het project "dienstbaarheid aan de burger".
113. Opwaarderen van alle jobs die de jeugd in de stad begeleiden (jeugdwerkers, opvoeders, bemiddelaars).
114. We ondersteunen niet-begeleide buitenlandse minderjarigen beter, o.a. door een systeem van peterschap uit te werken.
115. We zorgen dat meisjes en vrouwen meer sporten dankzij een diversiteitscharter in alle sportclubs die door de stad gesubsidieerd worden.

## **PROJECT 6: INVESTEREN IN EEN LOKALE, GROENE EN CIRCULAIRE ECONOMIE**

**We zwengelen de Brusselse economie aan, zodat ze ingebed is in de bredere samenleving en voor meer werkgelegenheid zorgt. In 2018-2024 leggen we de nadruk op de uitbouw van een lokale voedselstrategie, voor gezonde voeding uit de korte keten.**

Om dit doel te bereiken, zijn dit onze voorstellen :

116. We steunen beurzen en evenementen die lokale, duurzame en gezonde voeding promoten
117. Een kwaliteitslabel en een website creëren voor de Brusselse bedrijven die zich inschakelen in de lokale (korte keten) en/of duurzame economie.
118. Markten met lokale producenten en artisanale producten ondersteunen.
119. De ontwikkeling van een lokale munt ondersteunen.
120. Buurtwinkels ondersteunen, met onder andere een handelsplan per wijk en een toolbox om de opstart van nieuwe winkels te vereenvoudigen.
121. In samenwerking met de gewestelijke partners, voorzien we gedeelde ruimtes voor start-ups, ondernemers en vaklui die vanuit lokale en ethische principes vertrekken. Een aangepaste huur voorzien voor elke soort activiteit, waarbij culturele, sociale en niet-commerciële activiteiten een lagere huur betalen, zoals in de oude bibliotheek in Gent.
122. We ondersteunen het project van de Haven van Brussel en Brussel Mobiliteit voor de oprichting van een stedelijk en duurzaam distributiecentrum op het gebied van Schaarbeek-Vorming (deels het grondgebied van Brussel-Stad). Onder andere door absolute prioriteit te geven aan het transport dat vanuit het distributiecentrum de stad bedient. Als blijkt dat er nog andere duurzame stedelijke distributiecentra nodig zijn om de stad en het Gewest beter te bedienen, dan zullen we daar onze steun aan geven. We maken van de Stad Brussel ook een pionier in stadstransport met de fiets (first- last mile).
123. We ondersteunen burgerinitiatieven en sociale economie rond gezonde en duurzame voeding.
124. In alle Openbare Aanbestedingsprocedures van de Stad nemen we duurzame, sociale en ethische clausule op.
125. We vormen de medewerkers van verschillende stadsdiensten (stedenbouw, openbare werken, aankoopdienst, Grondregie en OCMW) in de principes van de circulaire, lokale en duurzame economie.
126. Samen met Atrium, werken we een handelsplan uit om de diverse handelswijken van de stad nieuw leven in te blazen. De commerciële panden in het bezit van de stad (via Grondregie of OCMW) worden ter beschikking gesteld van ondernemers die een meerwaarde betekenen voor een sterk, divers en lokaal aanbod.

## 3. EEN EERLIJKE STAD

### Uitdagingen:

- De dialoog met en het vertrouwen van de burgers herstellen door het stimuleren van directe en contributieve democratie.
- Respect tonen voor de burger door onberispelijke en zorgzame dienstverlening in de administratie, de ziekenhuizen, het OCMW, de politie.

### PROJECT 7 : SAMEN BOUWEN AAN ONZE STAD

***Ecolo-Groen wil dat de Brusselaars zich opnieuw gerespecteerd voelen als maker van de stad. We gaan daarbij veel verder dan het louter informeren van de Brusselaars, wij laten hun stem mee tellen. We zorgen ervoor dat hun voorstellen kunnen omgezet worden in beleid door initiatieven van onderuit te ondersteunen en door nieuwe vormen van inspraak te ontwikkelen.***

Een levendige lokale democratie

127. Burgerraden via loting samenstellen in de wijken om zo alle lagen van de bevolking te betrekken in de wijkprojecten die hun aangaan. Participatieve wijkbudgetten toekennen (bedragen die groot genoeg zijn om ook echt het verschil te kunnen maken).
128. Een nieuw politiek recht creëren: het gemeentelijk burgerlijk initiatiefrecht. Dit laat aan een groep van 2.000 burgers van de Stad Brussel toe om via een petitie het gemeentebestuur uit te nodigen een beslissing te nemen over het onderwerp dat voorligt. Dit nieuwe recht is een aanvulling op het huidige interpellatierecht van de burger.
129. Een jaar na elke uitoefening van het burgerlijk interpellatierecht, moet het College van Burgemeester en Schepenen de stand van zaken van het dossier toelichten in de Gemeenteraad.
130. Het creëren van de functie van een gemeentelijk ombudsman tot wie de burgers zich kunnen richten bij geschillen met de gemeentelijke administratie. Zijn/haar rol bestaat er in de eerste plaats in klachten te ontvangen en behandelen en daarna in het formuleren van aanbevelingen over het functioneren van de gemeentelijke diensten.
131. Een Kinderraad, Jeugdraad en Ouderenraad installeren.
132. Bezoeken en workshops organiseren om de werking van de stad Brussel, het Brussels gewest, België en Europa beter bekend te maken.
133. De zittingen van de Gemeenteraad publiekelijk uitzenden via internet en burgers toegang verschaffen tot de documenten die er besproken en gestemd worden.
134. Een betere leesbaarheid van de stedelijke budgetten verzekeren zodat deze begrijpbaar zijn voor elke burger die ze op het internet raadpleegt.
135. Inventariseren en ondersteunen van lokale initiatieven (gemeenschappelijke moestuinen, repair-café's, geefpleinen, uitwisselingdiensten, gift-boxes, coöperatieven).
136. Kunstenaars die actief zijn in de gemeente in kaart brengen, hun



- werk valoriseren en tentoonstellen in de publieke ruimte.
137. De huidige stedelijke cultuurcentra openstellen voor amateurkunsten en zo ook ruimte bieden aan lokale kunstenaars. Grote windturbines installeren in de Voorhaven voor de productie van groene energie.
  138. Transparant informeren over beschikbare infrastructuur voor kunstenaars, verenigingen, feesten en deze toegankelijker maken.
  139. Ondersteunen en versterken van culturele evenementen die de nadruk leggen op diversiteit en samenleven (etnisch-cultureel, leeftijdsgebonden, religieus/filosofisch, seksuele oriëntatie en genderidentiteit).

#### Een transparante Brusselse stadsplanning

140. Bewoners betrekken bij het opzetten van stedenbouwkundige projecten (zowel op het vlak van mobiliteit als grote immoprojecten) door een betere raadpleging, informatieverschaffing en overleg.
141. Documenten ivm openbare onderzoeken via de website van de stad toegankelijk maken.
142. Openbare onderzoeken aankondigen samen met borden met verdere uitleg, tekeningen van het project en cijfers en details die begrijpbaar zijn voor iedereen.
143. De consultatieperiodes van openbare onderzoeken plannen rekening houdend met schoolvakanties.
144. De maxi-gevangenis van de Federale Staat op de Keelbeek-site in Haren tegenhouden. Zo behouden we de leefomgeving van de omwonenden, ondersteunen we de ontwikkeling van stedelijke landbouwprojecten. Tegelijk werken we mee aan de zoektocht naar alternatieve oplossingen ivm het straf- en penitentiair beleid om zo een einde te maken aan de overbevolking in de gevangenissen.

#### **PROJECT 8 : EEN KLIMAATPLAN WAARBIJ BRUSSEL HET VOORTOUW NEEMT**

**De Stad Brussel moet het voortouw nemen in de strijd tegen klimaatverandering. We willen van Brussel een stad maken die zorgt voor de gezondheid van haar inwoners, de planeet en het behoud van de biodiversiteit, die inzet op de vermindering van broeikasgassen en gaat voor 100% hernieuwbare initiatieven.**

145. Een klimaatplan per wijk op poten zetten met bindende doelstellingen voor alle gemeentelijke administratieve diensten.
146. De energieconsumptie van de gebouwen van de stad drastisch verlagen, te beginnen bij de scholen (vanwege de voorbeeldfunctie voor de kinderen).
147. Drastisch verminderen van het wagenpark van de gemeente en in de eerste plaats van de voertuigen met motoren op fossiele brandstof. En voor leveringen van de administratie en de gemeentelijke vzw's beroep te doen op duurzame logistieke bedrijven.
148. Van het volgende administratieve centrum, Brucity, een Zero-Waste gebouw maken.

149. Bij de inrichting van de publieke ruimte (grondbedekking, gevels) materialen kiezen die warmte afstoten.
150. Meer groen aanplanten en meer groendaken voorzien, vooral in de dichtst bevolkte buurten en in de openbare ruimte.
151. De inwoners ondersteunen in het uitvoeren van een energieaudit van hun woning om zo hun energiefactuur te verminderen.
152. Groepsaankopen voor burgers en coöperatieven bevorderen op het vlak van toegang tot en productie van hernieuwbare energie.
153. Streven naar bouwerven met een lage milieu-impact en het bevorderen van het hergebruik van bouwmaterialen.
154. Renovatie aanmoedigen in plaats van afbraak-heropbouw.
155. In de wijken watertanken voor het opvangen van regenwater installeren, natuurlijke stormbekkens aanleggen, aandacht hebben voor de doorlaatbaarheid van het water. Eigenaars stimuleren om regenputten aan te leggen & privé-oppervlaktes weer waterdoorlaatbaar te maken.
156. Een plek geven aan water in de stad. Onder andere door Leefmilieu Brussel toe te staan de Zenne boven te leggen in het Maximiliaanpark en de Voorhaven.
157. We stellen het Koninklijk Domein van Laken (gedeeltelijk) open om de inwoners van de dichtbevolkte wijken aan het kanaal een uitgestrekte groene ruimte te geven. Daar kunnen ze dan ontspannen en ademen zoals in het Ter Kamerenbos voor het zuiden van onze gemeente.
158. Grondige afvalvermindering en verpakkingsvrije initiatieven ondersteunen.
159. In alle openbare aanbestedingsprocedures van de stad een duurzame, sociale en ethische clausule opnemen in de strijd tegen de verspilling van textiel en voedsel.
160. Een plan opstellen om enerzijds het gebruik van plastic te verminderen en anderzijds de recyclage ervan te bevorderen. De Stad Brussel doet mee als pilotgemeente aan het gewestelijk initiatief voor het invoeren van statiegeld.
161. Ondersteunen, ontwikkelen en de zichtbaarheid vergroten van initiatieven die goederen herstellen.
162. Alle evenementen, markten, braderieën in de publieke ruimte moeten zero waste worden.
163. Meer meetstations voor de luchtkwaliteit plaatsen in de verschillende wijken.
164. Een stedelijk beleid op poten zetten dat een antwoord biedt op de klimaatuitdagingen.
165. Systematisch zonnepanelen (voor elektriciteit en indien nuttig voor verwarming) installeren op de platte daken die eigendom zijn van de stad.
166. Grote windturbines installeren in de Voorhaven voor de productie van groene energie.